AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Eos (1F7, 1F8)** vorderer unterer Lenker wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

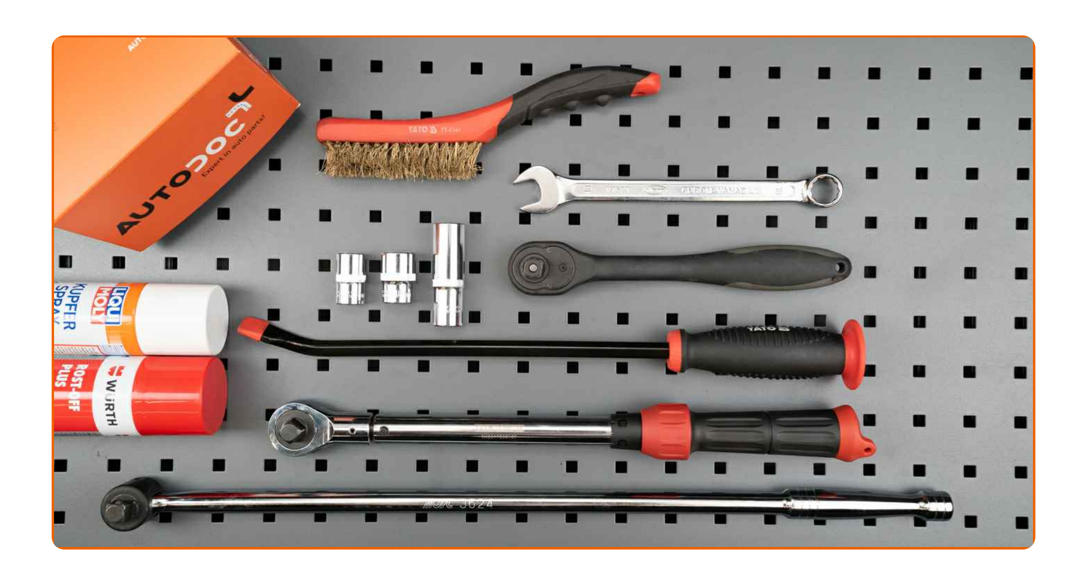
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Eos (1F7, 1F8) 1.6 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 FSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.2 VR6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI, VW Eos (1F7, 1F8) 1.4 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 3.6 V6, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TSI, VW Eos (1F7, 1F8) 2.0 TDI 16V

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – VW EOS (1F7, 1F8). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Kugelgelenkabzieher
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

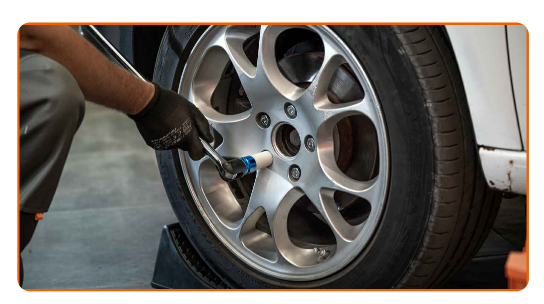
Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC empfiehlt:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Der Austausch des unteren Querlenkers einer Einzelradaufhängung erfordert es bei einigen Fahrzeugen, einen Teil der Ablassleitungen der Zusatzheizung zu demontieren.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Eos (1F7, 1F8) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

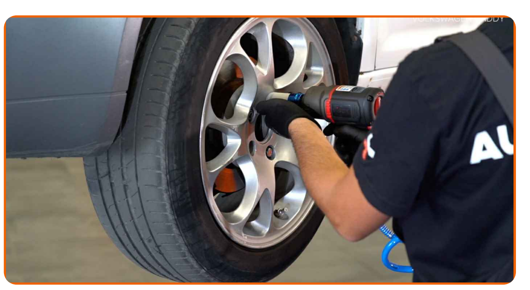
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Eos (1F7, 1F8). Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Bauen Sie den unteren Schallschutz aus.

Bitte beachten Sie!

- Einige Fahrzeuge sind nicht mit einem unteren Schallschutz ausgestattet.

7 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.

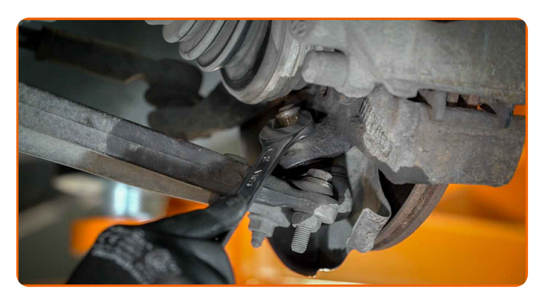


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Eos (1F7, 1F8). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

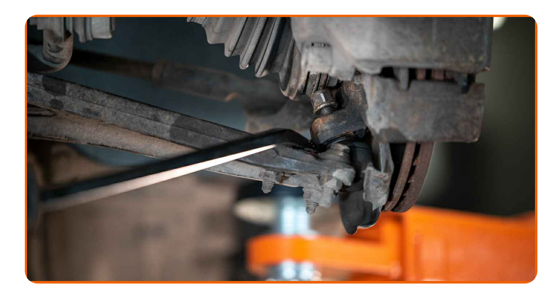
8

Schrauben Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18.



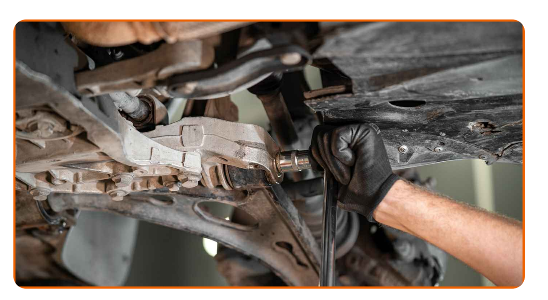
9

Lösen Sie die Befestigungsmutter, entfernen Sie den Arm vom Achsschenkel mit einen Kugelgelenkabzieher. Falls dies notwendig ist, dann benutzen Sie ein Brecheisen.

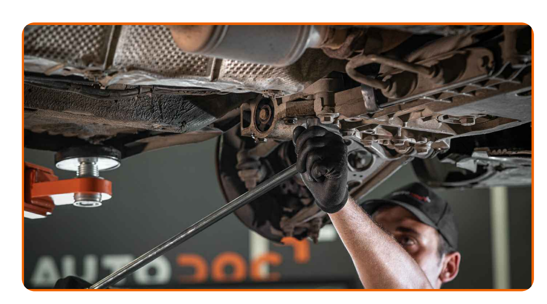


10

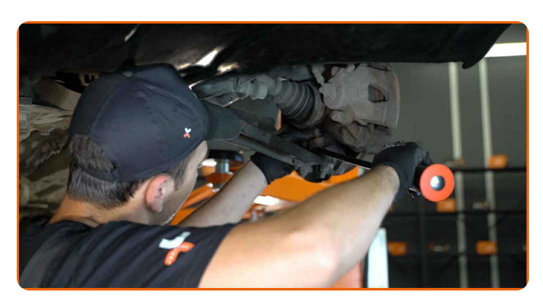
Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18 oder Ringschlüssel Nr. 18.



11 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16, Nr. 18.

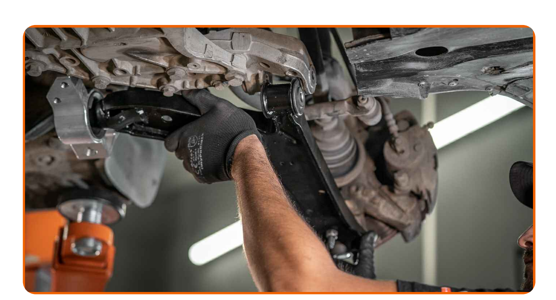


12 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.



13 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

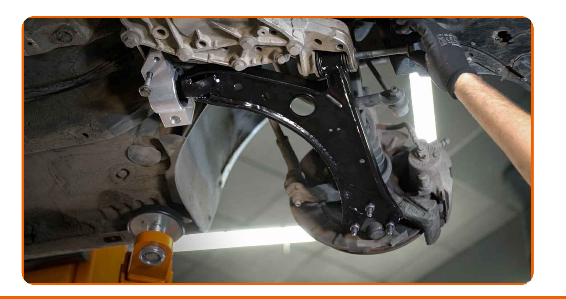
14 Installieren Sie den Arm. Legen Sie das Kugelgelenk in die Achsschenkel und fixieren Sie es mit einer neuen Mutter.



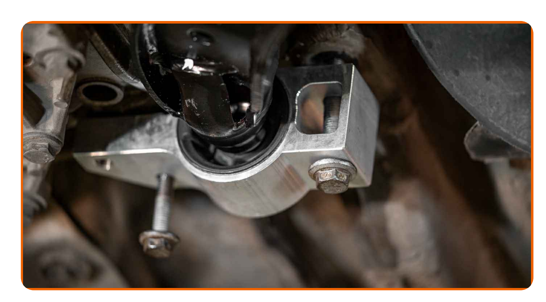
AUTODOC empfiehlt:

- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

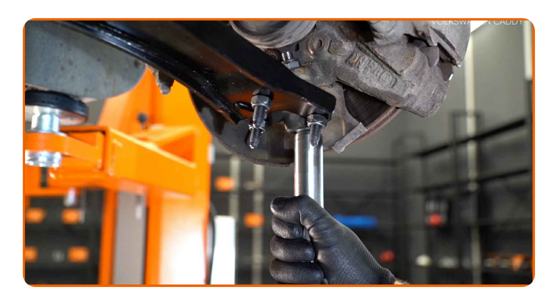
15 Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein. Schrauben Sie diese nicht fest.



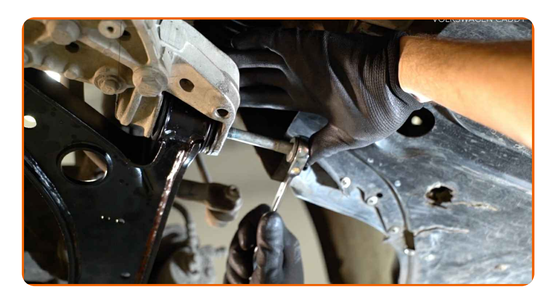
16 Bauen Sie die hinteren Befestigungen des Querlenkers ein.



17 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



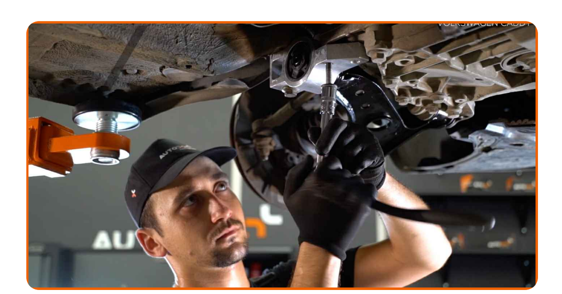
18 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18 oder Ringschlüssel Nr. 18. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

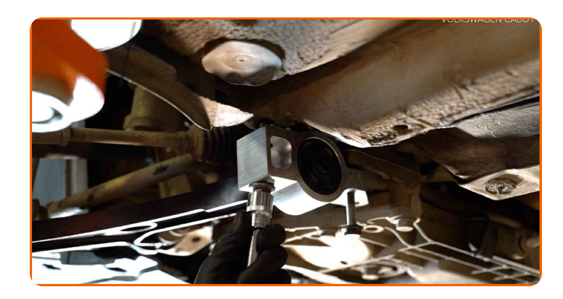
19 Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit der Fahrzeugkarosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.+90°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

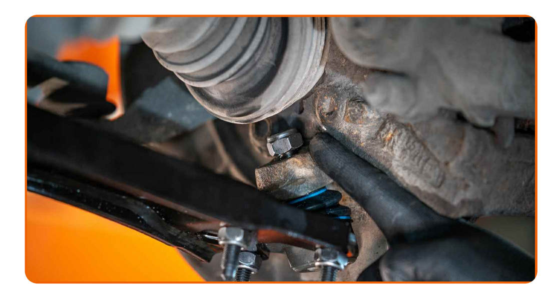
20 Schrauben Sie die hinteren Befestigungen, welche den Querlenker mit dem Karosseriehilfsrahmen verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°



Austausch: vorderer unterer Lenker – VW Eos (1F7, 1F8). AUTODOC empfiehlt:

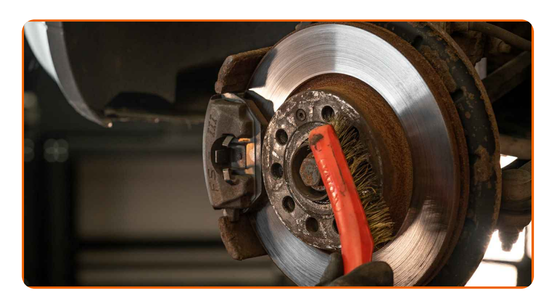
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

21 Ziehen Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



22 Bauen Sie die untere Schallisolierung ein.

23 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



24 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Eos (1F7, 1F8)

25 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



26 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



27 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.